



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-36756-2/ČJ-2025-060106

Blansko 19. února 2025

Počet listů: 3

Přílohy: 2/5

JNDS projekt s.r.o.
Masarykovo nám. 3a
679 61 Letovice

Doručovací adresa: datová schránka (ID: neyaq6r, IČ: 05734894)

Vyjádření k projektové dokumentaci

Dne 18.02.2025 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro povolení stavby:

„Blansko, Havlíčkova - Odstavné plochy, oprava dvorní části KSMB“

Jde o opravu sjezdu a dvorní části objektu kulturního střediska (KSMB), kdy v rámci oprav dojde k novostavbě 3 odstavných stání pro zaměstnance o rozměru 3,05 m x 5,0 m, oddělené od zelené plochy obrubou výšky 10 cm s mezerami pro odvodnění, příčný sklon stání 3,02 %, podélný sklon 2,0 %. Plochy jsou v současnosti v havarijním stavu a plnohodnotně se nevyužívají, slouží k příjezdu ke garážím a do zadní části objektu KSMB, který je opatřen bránou. V rámci opravy ploch bude nutné zasáhnout do chodníku a stávajícího sjezdu. Odstavné stání budou z vegetační dlažby. Zpevněné plochy budou z betonové dlažby.

Bezručova 31
678 01 Blansko

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku, ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydává k projektové dokumentaci z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích následující vyjádření:

K předloženému projektu nemáme námitek a souhlasíme s ním za dodržení níže uvedených připomínek:

- stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro vzájemné připojení pozemních komunikací (zajistit rozhled pro křižovatky a připojení veřejně přístupných účelových komunikací dle ČSN 73 6102) a pro sjezdy k nemovitostem (zajistit rozhled dle ČSN 73 6110),
- část chodníku, který bude v rámci akce opraven, bude odpovídat ČSN 73 6110 a ČSN 73 4001,

Pokud by stavbou došlo k zásahu do stávající místní komunikace (MK ul. Havlíčkova) musí následně MK odpovídat ČSN 73 6110.

- s ohledem na předložené podklady (zejména výkres č. C.3), lze z naší strany konstatovat, že v rámci stavby **bude stávající sjezd na MK ul. Havlíčkova upraven jen minimálně - viz. níže uvedená příloha č. 1 - kdy nedojde ke změně polohy sjezdu či výrazné změně šířky sjezdu.**

K navržené opravě sjezdu nemáme námitek a souhlasíme s ní.

Vzhledem k minimálnímu rozsahu opravy stávajícího sjezdu není nutné vydávat za Policii České republiky ve smyslu ust. § 10 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb. vyjádření, jelikož z našeho pohledu nejde o úpravu stávajícího připojení sousední nemovitosti/sjezdu.

- odstavná stání budou odpovídat ČSN 73 6056,
- co se týče navrženého značení V 12a „Žlutá klikatá čára“ v místě naproti sjezdu, pro vyznačení plochy, kde je zakázáno stání pro lepší a komfortní najetí do sjezdu, musíme upozornit na skutečnost, že MK ul. Havlíčkova je šířky cca 5-6 m a tedy parkování vozidel zde není možné. Při parkování vozidel v tomto úseku MK se řidiči dopouští přestupku podle 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. (zákon o silničním provozu). V daném místě platí obecná úprava provozu na PK.

Dále v rámci akce: Blansko – lokalita „staré bytovky“ bude daný úsek MK ul. Havlíčkova zjednosměrněn s vytvořením parkovacího pruhu, kdy v místě před tímto sjezdu k budově KSMB bude umístěno značení V 12a.

- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6056, ČSN 73 4001 aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení. V takovémto případě před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „**Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace**“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „**Vyjádření k vedení objízdné trasy v rámci uzavírky PK**“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

- toto vyjádření je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti. Část projektové dokumentace - výkres č. C.3 – jako příloha č. 2 je **je nedílnou součástí tohoto vyjádření.**

Nedílnou součástí tohoto vyjádření je také níže uvedená příloha č. 1.

- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je dva roky od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

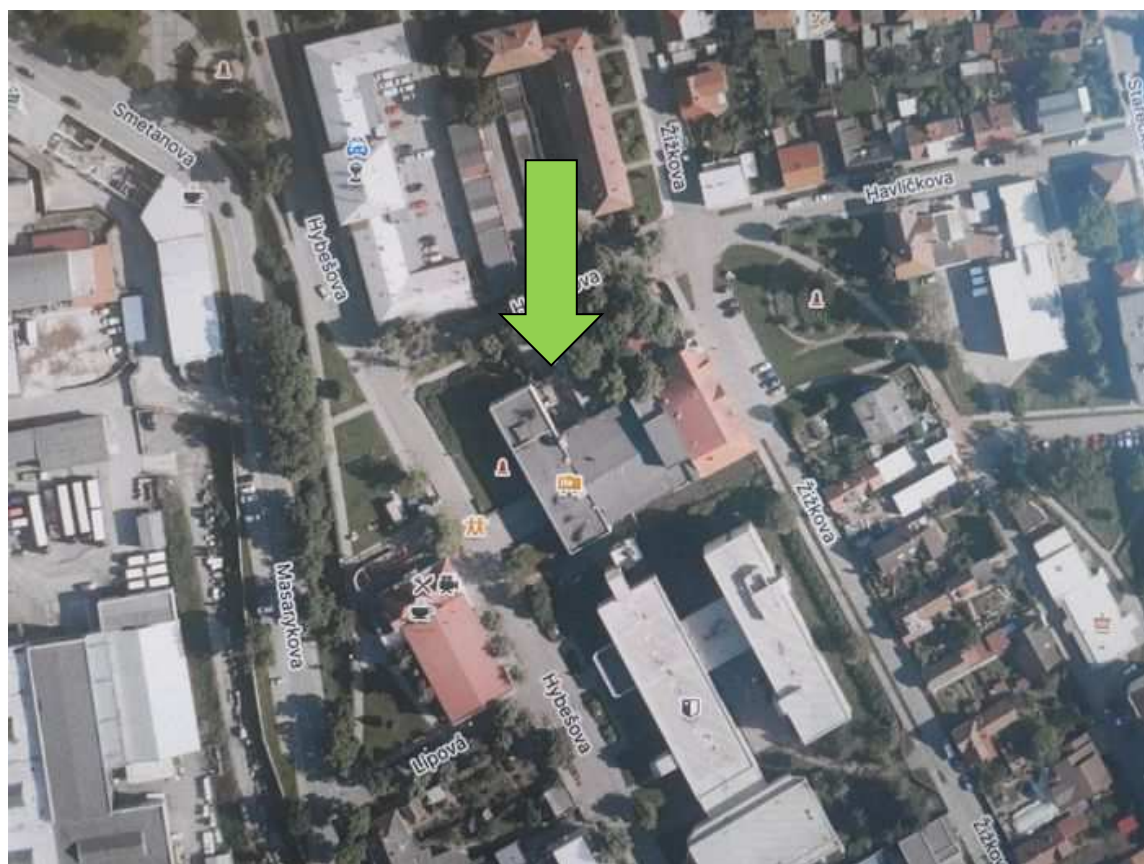
tel. 974631253

npor. Ing. Bc. Marek Švec

vedoucí dopravního inspektorátu

Příloha č. 1 k Č.j.:KRPB-36756-2/ČJ-2025-060106

Blansko – ul. Hybešova budova KSMB - místění stavby



Blansko – umístění stavby budova KSMB
Hybešova



a stávající připojení/sjezd na MK ul.





Blansko – umístění stavby budova KSMB



místo navržené odstavné plochy



část chodníku a sjezd určené k opravě

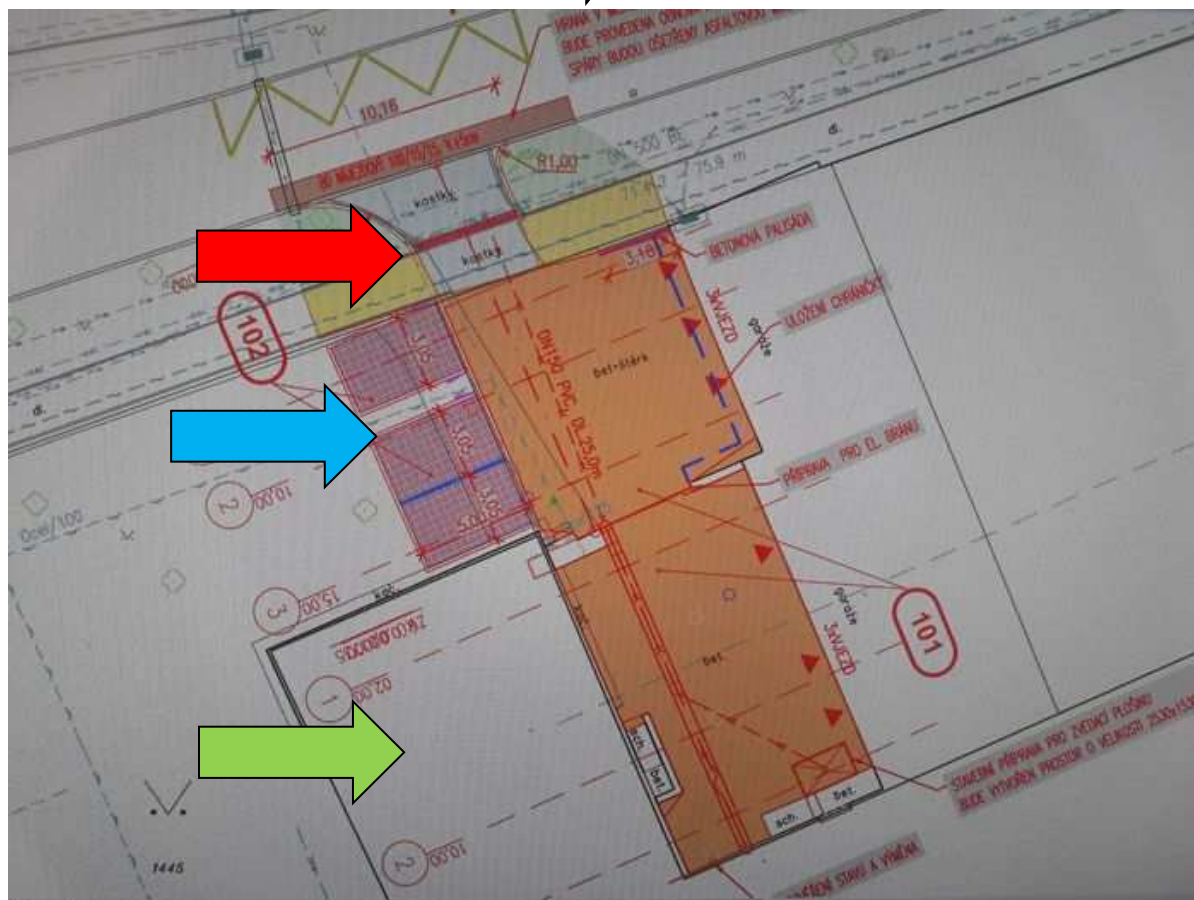


Blansko – umístění stavby – projektová dokumentace výkres č. C.3

budova KSMB

místo navržené odstavné plochy

část chodníku a sjezd určené k opravě



Blansko – umístění stavby – projektová dokumentace výkres č. C.3 – výřez místa sjezdu (detail sjezdu)

oprava sjezdu s viditelnou minimální úpravou šířky – **původní šířka** (černá čára v místě zaoblení) – **nová šířka** (červená čára v místě zaoblení R5,00 a R1,00)

